

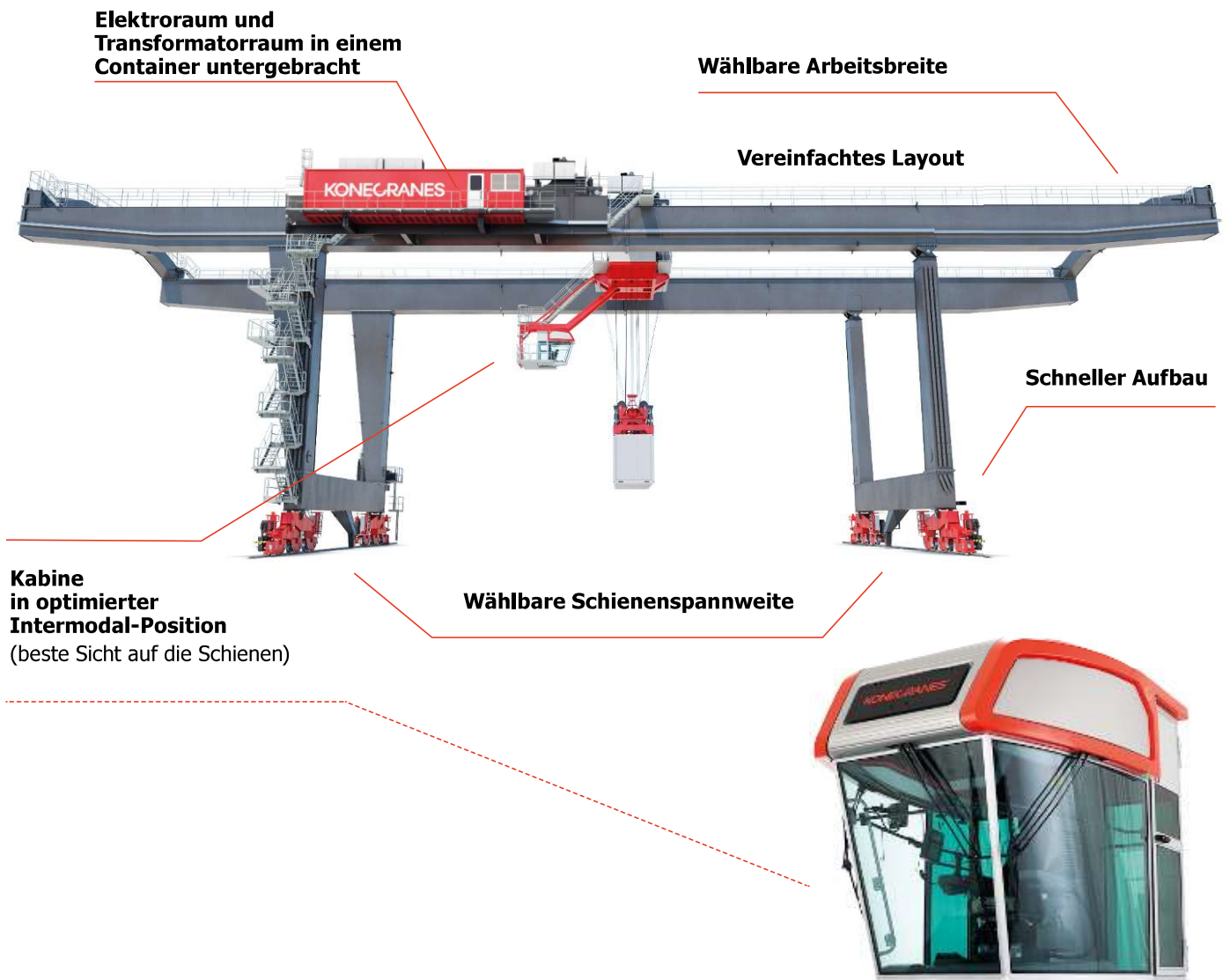
KONECRANES SCHIENENPORTALKRANE (RMG)

Das Konecranes RMG-Konzept: mehr als ein Kran.



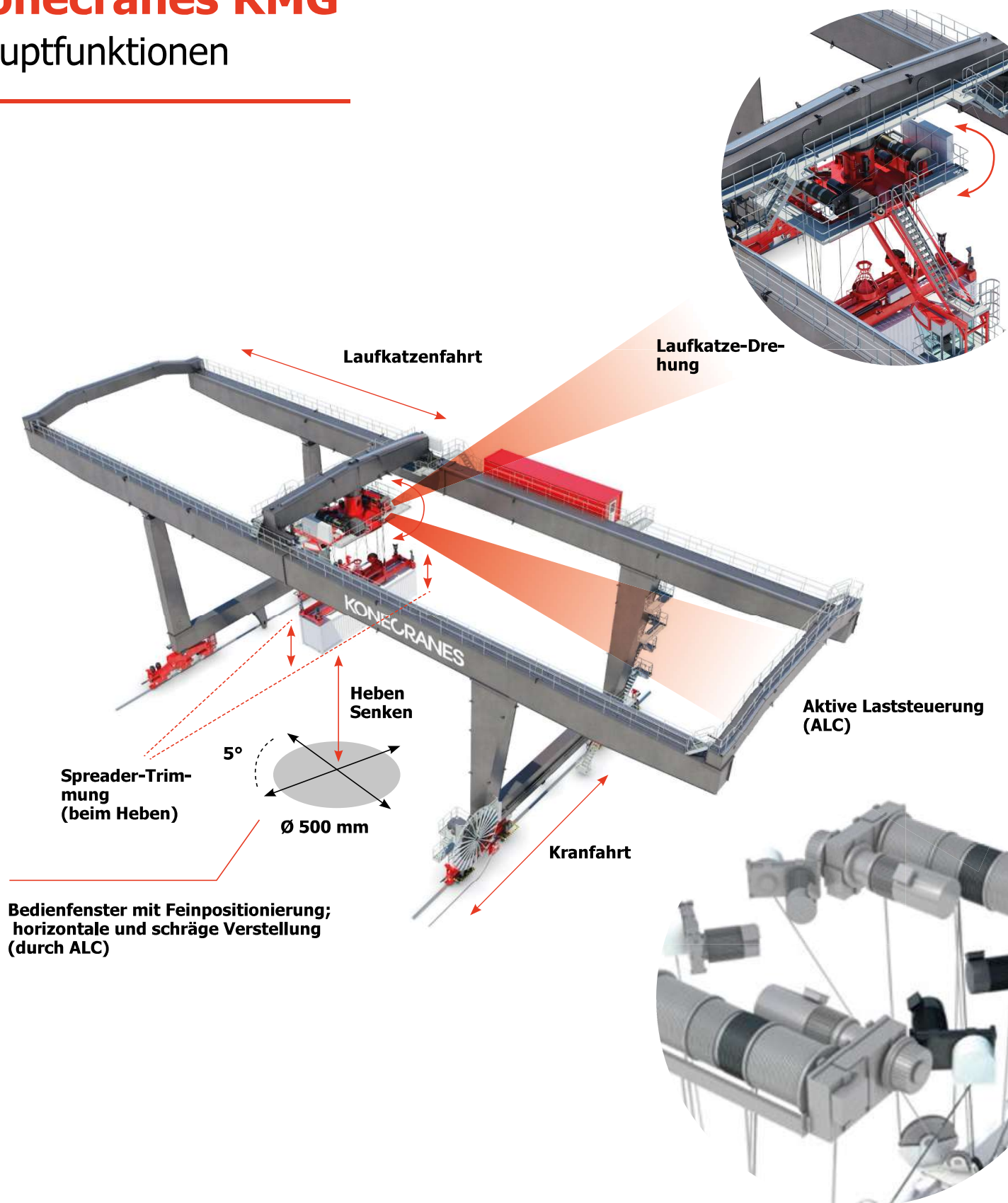
Modular

Mit Varianten und Optionen
plus kundenspezifischer Ausstattung



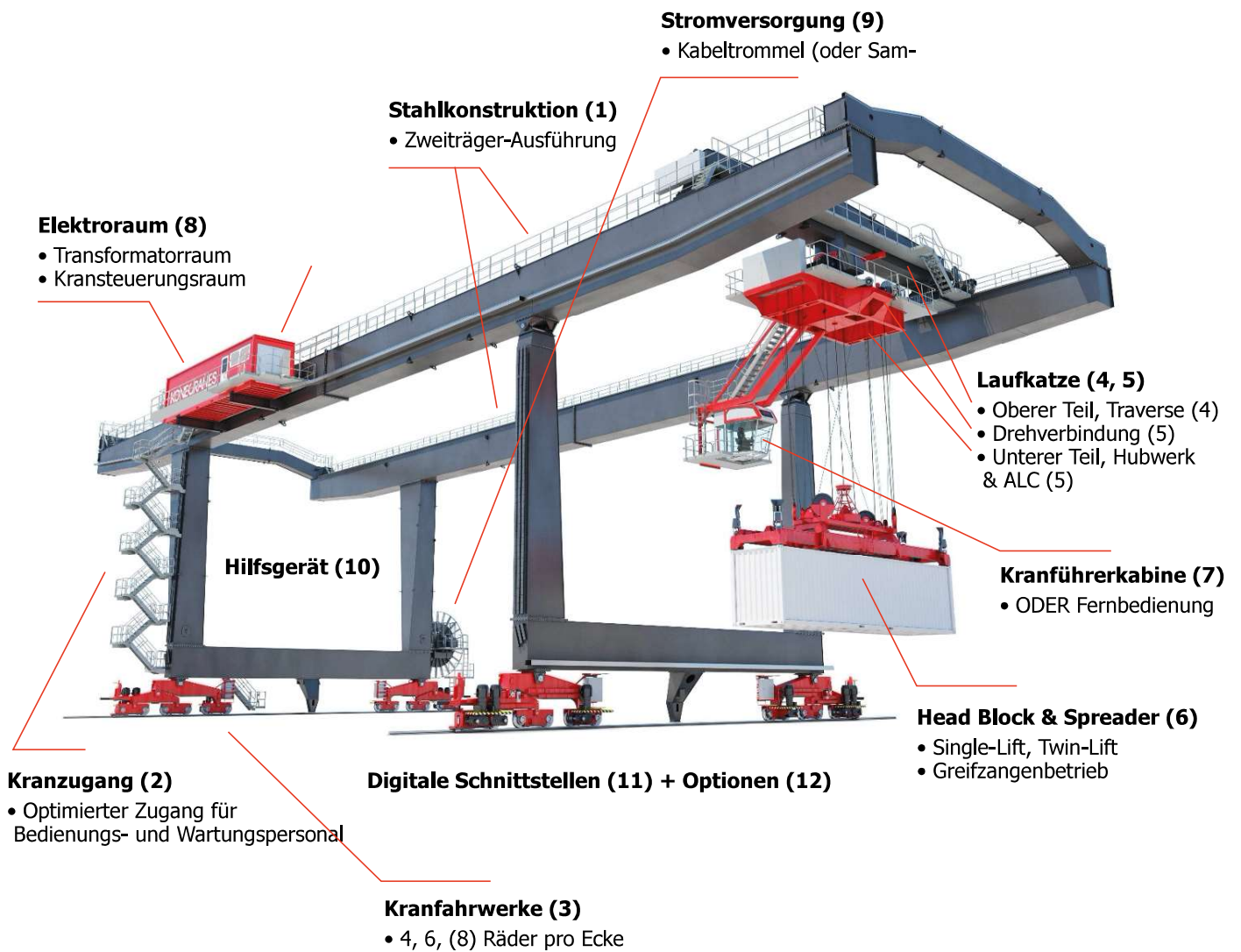
Konecranes RMG

Hauptfunktionen



Konecranes RMG

Hauptmodule



Konecranes RMG

Hauptschnittstellen



Spannungsversorgung

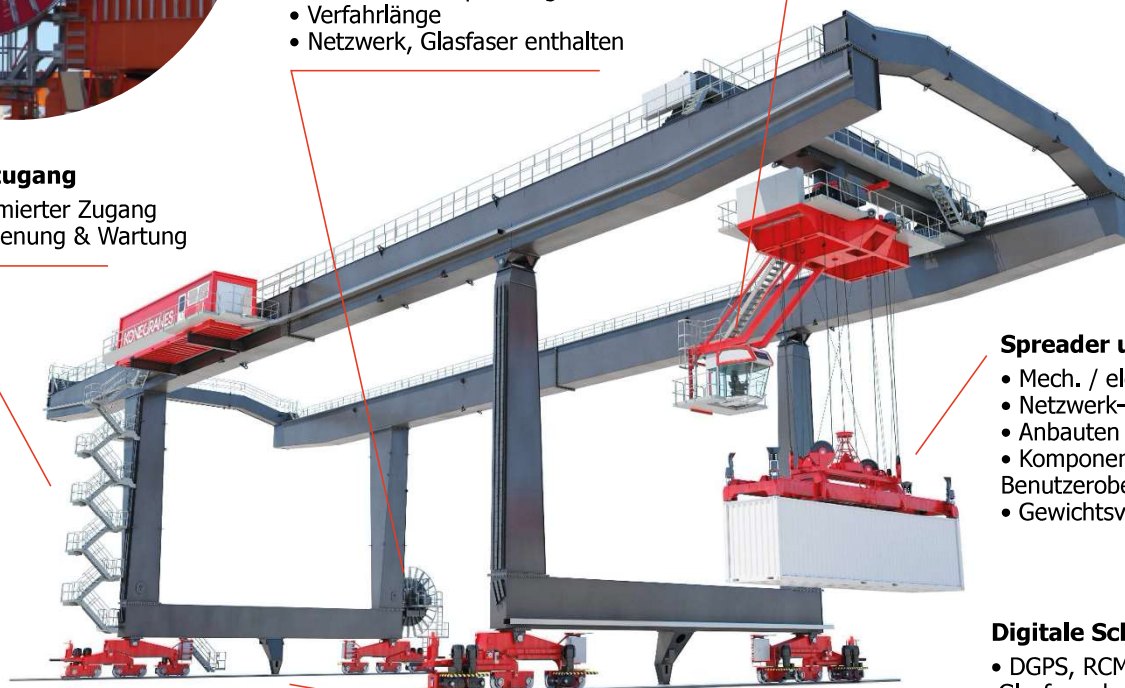
- Laufbahnmitte oder -ende
- Position der Kabeltrommel
- Abstand Hochspannungskabel von der Schienfläche
- Verfahrlänge
- Netzwerk, Glasfaser enthalten

Kranführer

- Optimierte Kabinenposition
- Kabinenkonfiguration & BXP-Graphische Benutzeroberfläche

Kranzugang

- Optimierter Zugang Bedienung & Wartung



Spreader und Headblock

- Mech. / elektr. Anschluss
- Netzwerk-Schnittstelle
- Anbauten (Flipper usw.)
- Komponenten der graphischen Benutzeroberfläche
- Gewichtsverifikation (SOLAS)

Digitale Schnittstellen

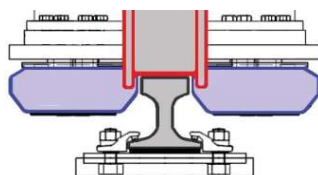
- DGPS, RCMS, Truconnect
Glasfaser bevorzugt / (WLAN)
- TMS, TOS
Datenbank-Schnittstelle + Server
Mechanische Schnittstelle am Kran (Ampel usw.)



Schiene Kranportal

- Schientyp & -höhe MRS87A, A100
- Radlasten
- Fahrzeug-Übergänge

- Führungsrollen: Rollenberührung vor Spurkränzen



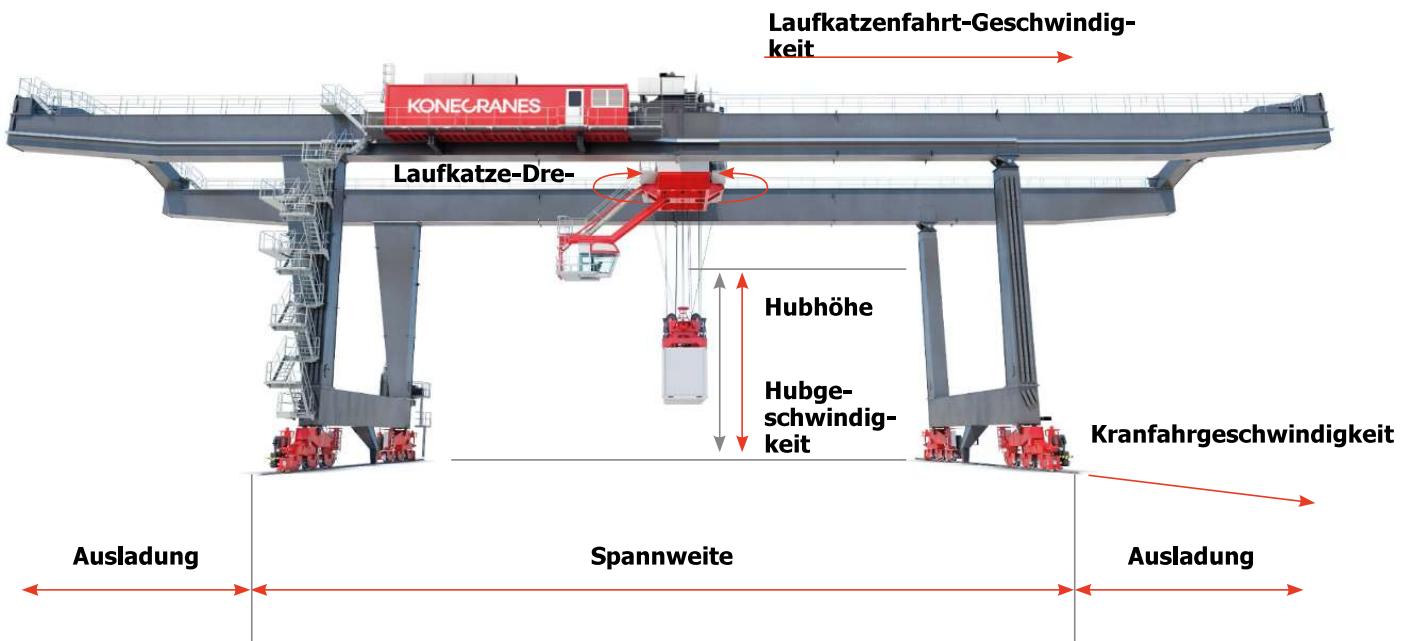
Sicherung & Endanschläge

- Endpuffer, Position & Typ
- Kran zu Kran-Kollisionsschutzsystem
- Sturmsicherungs-Verzurrung

Ein Konecranes RMG oder RTG kann schrittweise von rein manueller Bedienung auf erweiterte Fahrerassistenzfunktionen bis hin zum vollautomatisierten A-RMG bzw. A-RTG aufgerüstet werden, bei dem der Kranführer nur in Ausnahmesituationen eingreift.

Konecranes RMG

Parameter



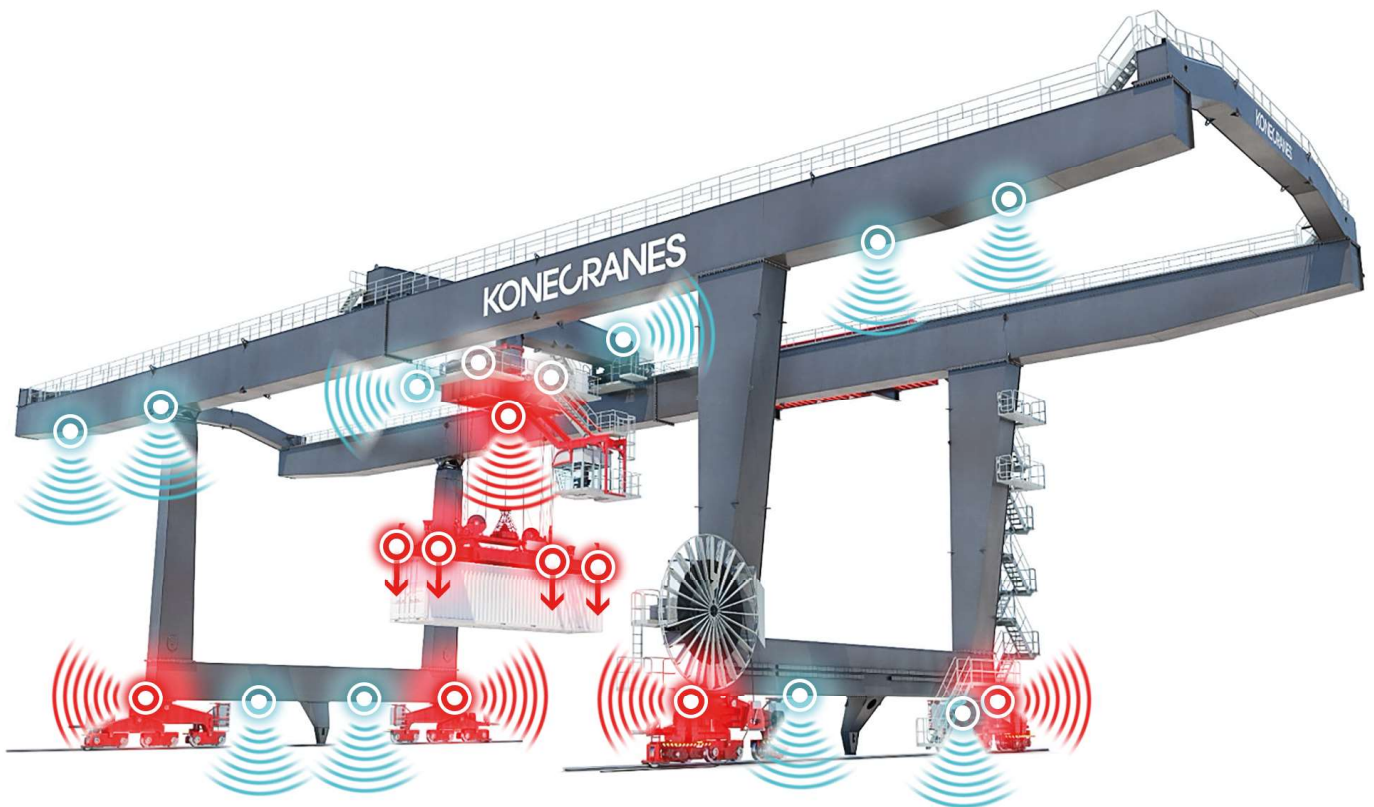
Spannweite	max. 48.000 RTG: max. 32.000	Hubgeschwindigkeit	30–45 m/min (beladen) 60–90 m/min (leer) RTG: identische Leistungswerte
Ausladung (Ausleger)	max. 2 x 18.000 RTG: --	Laufkatze Drehgeschwindigkeit	1,6–2,0 U/min / 310° RTG: -- Rotator im Spreader
Hubhöhe	max. 19.000 (1-über-5) RTG: max. 21.000 (1-über-6)	Laufkatze Laufkatzenfahrt-Geschwindigkeit	120 – 150 m/min RTG: 70 m/min
Tragfähigkeit	40–50 t (STD) max. 45 t (STD), mit Greifzangen max. 65 t (HD), Tandemhub RTG: identische Werte	Kranportal Fahrgeschwindigkeit	120 – 150 m/min RTG: 135 m/min

* Standardausführungen, individuelle Lösungen sind ebenfalls erhältlich.

KONECRANES

Grafische Benutzeroberfläche (GUI)

Ungehinderte Sicht in alle Richtungen



Anordnung der A/V-Komponenten

- PT Zoom-Kamera in der Laufkatze
- 4 Festkameras im Spreader
- 4 Festkameras an den Kranfahrwerken
- Mikrofon in der Kranführerkabine
- Lautsprecher an der Laufkatze

+

Multifunktionskameras



Smarter Cabin, RTG & RMG

Automatisierter Intermodal-Betrieb

Fernsteuerstand – ROS

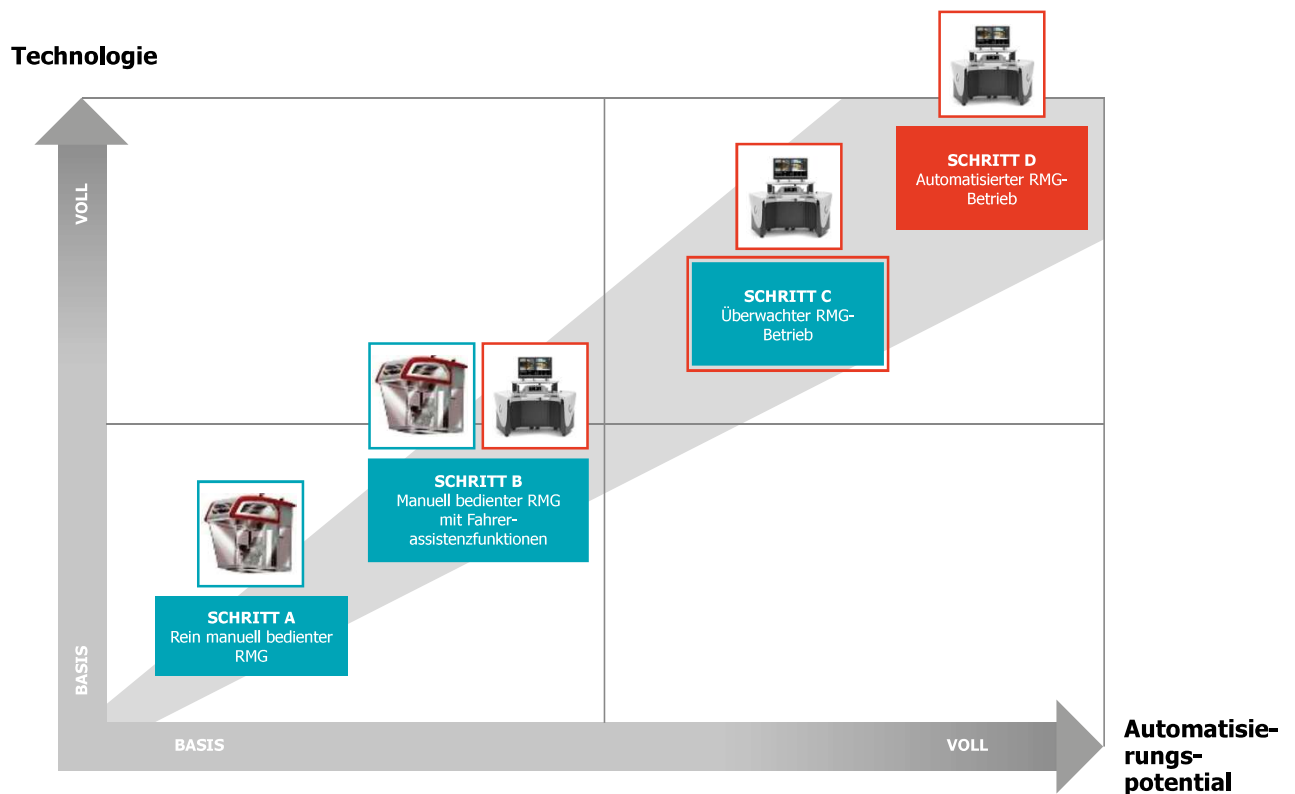
- 38-Zoll-Breitbildschirm
- 10-Zoll-Touchpanel
- 2 Joysticks
- Headset
- Tisch und Bildschirm höhenverstellbar



Automatisierter Intermodal-Betrieb

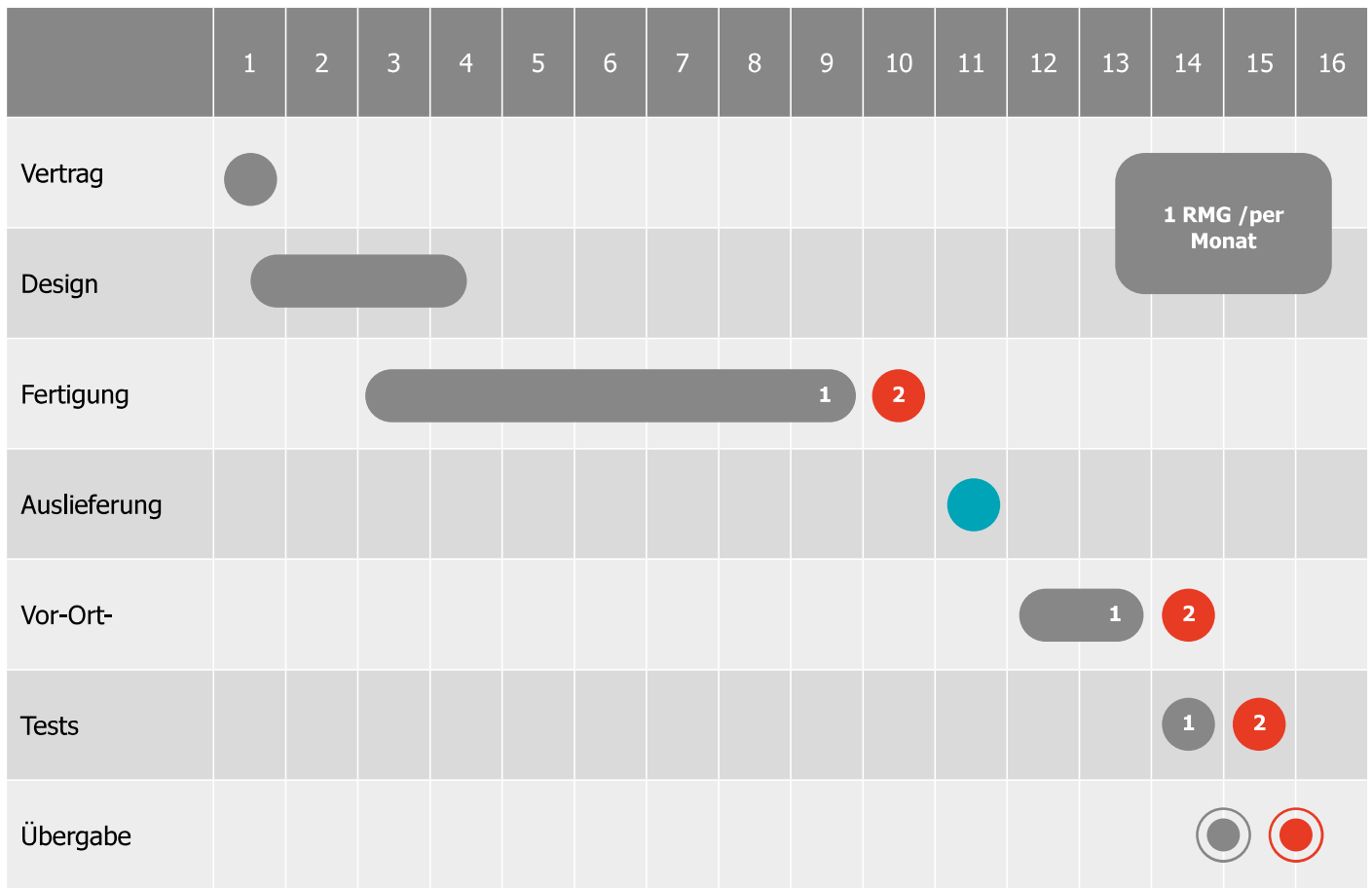
Ausbaupfad

Ein Konecranes RMG oder RTG kann schrittweise von rein manueller Bedienung auf erweiterte Fahrerassistenzfunktionen bis hin zum vollautomatisierten A-RMG bzw. A-RTG aufgerüstet werden, bei dem der Kranführer nur in Ausnahmesituationen eingreift.



RMG

Typischer Projektplan



Unser Angebot

Zur Evolution Ihrer Intermodal-Terminals

Beratung

- Terminal-Design (Simulation)
- Terminal-Umbau
- Umsetzungs-Unterstützung (Emulation)

Maschinen und Anlagen

- RTGs, A-RTGs, RMGs und A-RMGs
- Horizontal-Transport
- Stapler
- Inklusive Ausbaufähigkeit auf dem Weg zur Automatisierung
- Vollautomatisiert

Software

- Terminallogistiksystem (TOS)
- Flottensteuerung (ECS)
- Anlagensteuerung
- Fernbetrieb
- Zugangs-/Zufahrtkontrollanlage
- IT-Wartung und Support

Service

- Vor-Ort-Service und Ersatzteile
- Nachrüstung und Modernisierung
- Digitale Dienstleistungen
z.B. Fernüberwachung der Anlagen
und Betriebsdaten (Telematik)
- Optimierungsberatung
(Leistungsverbesserung)
- Beratung